

Союз транспортников России: РЕЕСТР УЧАСТНИКОВ РАСШИРЯЕТСЯ

Союз транспортников России пополнился важнейшим сектором внутренних и международных перевозок грузов. В его состав вступила Национальная Ассоциация перевозчиков нефтепродуктов (НАП НП). В связи с этим достаточно сказать, что совокупная доля автомобильных перевозок продуктов переработки нефти в России достигает, по имеющимся оценкам, минимум 15% в общем объеме грузовых перевозок этим видом транспорта в стране.



НАП НП зарегистрирована Министерством юстиции РФ 20 августа 2014 года. В составе Ассоциации свыше 30 профильных бизнес-структур. Среди которых, в том числе, крупные игроки на отечественном и международном рынках перевозок нефтепродуктов: это, например, «АвтоСпецТранс» и «Автотрансбитум», «АгроЮг» и «Битумные технологии», «БитумСпецТранс» и «ЛенСтройСервис», «НАФТАН» и «СпецТрансАльянс», «Самарская Битумная Компания», «ТрансСервис», «НеваТрейд» и ряд других.

Объединение было создано на базе профильных организаций, специализирующихся на автомобильных перевозках нефтяных грузов и, соответственно, имеющих большой опыт взаимодействия с нефтеперерабатывающими и другими компаниями, работающими в сфере транспортировки нефтепродуктов. Главная задача Ассоциации состоит в повышении эффективности комплекса услуг, предоставляемых автоперевозчикам нефтепродуктов. Это, в частности, рост коэффициента загрузки специализированного транспортного средства; оптимизация расходов на комплектующие, запасные части, топливо, ремонтное обслуживание. А также отстаивание прав участников НАП НП и представление их интересов как на федеральном, так и региональном уровнях государственной власти. Эти и другие задачи Ассоциация успешно решает, и уже не первый год.

Что касается объема парка специализированных транспортных средств НАП НП, он постоянно растет в связи с продолжающимся вступлением в Ассоциацию новых членов. А также ввиду роста спроса на перевозки нефтепродуктов. Эти транспортные средства оснащены современными устройствами спутникового мониторинга, что позволяет

контролировать передвижение грузов в режиме реального времени. К концу текущего года парк НАП НП превысит 400 единиц. При этом они полностью отвечают современным стандартам качества и безопасности перевозок данной продукции.

Если подробнее о номенклатуре перевозимых грузов, участниками Ассоциации транспортируются битум, гудрон, мазут, эмульсии, масла, специальные жидкости и многие другие виды продукции нефтепереработки. А объем перевозочных услуг, оказываемых членами Ассоциации на внутреннем и зарубежном рынках, составляет более 400 тыс. тонн ежегодно, или свыше 30 тыс. тонн в месяц.

Растущая востребованность услуг НАП НП обусловлена не только рыночной конъюнктурой по нефтепродуктам и положительной динамикой спроса на их перевозки. Но ещё и тем, что участники Ассоциации предлагают конкурентоспособные и, стало быть, приемлемые цены для потребителей оказываемых услуг. Плюс к тому, гарантируется диспетчерское он-лайн-сопровождение перевозок на любые расстояния и по всем участкам маршрутной трассы. Не менее важно и то, что в НАП НП разрабатываются наиболее оптимальные маршруты для клиентуры. Определяются они с учетом, во-первых, географического фактора перевозок, их стоимости, логистической составляющей. А во-вторых – обеспечения надлежащего уровня безопасности транспортировки нефтяных грузов. При этом, Ассоциация несет полную ответственность за соблюдение графика перевозок, их каче-

ственных параметров, как и за сохранность, качество и объем грузов, принятых к перевозке.

Между тем, деятельность НАП НП не ограничивается, скажем так, «прикладным» решением эксплуатационных и экономических вопросов, связанных с транспортировкой нефтепродуктов. Ассоциация, наряду с недавним вступлением в СТР, является с 2015 года членом Торгово-промышленной палаты РФ, а с 2017-го – постоянным участником отраслевых рабочих групп при Министерстве транспорта РФ. В этих структурах, с участием НАП НП, разрабатываются предложения по совершенствованию федеральной и региональной нормативно-правовой базы в сфере автомобильных перевозок нефтяных и других опасных грузов.

По мнению многих экспертов, решение выбрать Ассоциацию в качестве долгосрочного партнера по перевозкам нефтяных грузов стратегически выгодно потребителю этих услуг. В свою очередь, участие НАП НП в Союзе транспортников России, безусловно, повысит роль СТР в разработке и реализации государственных решений по развитию транспортного комплекса страны. ■



Национальная
Ассоциация
перевозчиков
нефтепродуктов

